

2007/08 Interim Report
中期報告書

AMS 進智公交

AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(Stock Code 股份代號：77)

連貫中港 | 投資未來



進智公共交通控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零零七年九月三十日止六個月之未經審核綜合業績，連同二零零六年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合財務報表已由本公司審核委員會審閱。

簡明綜合收益表

截至二零零七年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零零七年 未經審核 千港元	二零零六年 未經審核 千港元
營業額	4	196,474	170,980
直接成本		(145,085)	(132,117)
		51,389	38,863
其他收益	4	4,274	2,840
行政開支		(24,336)	(20,965)
其他經營開支		(1,223)	(747)
經營溢利	6	30,104	19,991
融資成本		(3,970)	(3,254)
分佔一家共同控制實體之業績		133	33
除所得稅前溢利		26,267	16,770
所得稅開支	7	(5,153)	(2,955)
期內溢利		21,114	13,815
下列應佔：			
本公司權益持有人		19,641	12,994
少數股東權益		1,473	821
		21,114	13,815
股息	8	27,300	29,575
每股盈利			
— 基本(港仙)	9	8.63	5.71
— 攤薄(港仙)	9	8.63	不適用

簡明綜合資產負債表

於二零零七年九月三十日

	附註	二零零七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零七年 三月三十一日 經審核 千港元
非流動資產			
物業、機器及設備	10	68,952	69,945
租賃土地	10	6,440	6,516
公共小巴牌照	10	136,400	132,000
商譽	10	155,004	155,304
於一家共同控制實體之權益		278	145
遞延稅項資產		282	2,475
		367,356	366,385
流動資產			
應收賬款	11	6,482	5,586
其他應收款項		8,310	9,715
應收一家共同控制實體之款項		1,446	1,674
可收回稅項		111	294
銀行結餘及現金		25,908	28,694
		42,257	45,963
流動負債			
借款		22,345	19,024
應付賬款	12	7,195	6,494
其他應付款項		18,061	15,900
遞延收入即期部分		982	1,085
其他金融負債		4,650	4,650
應繳稅項		6,355	1,681
		59,588	48,834
流動負債淨額		(17,331)	(2,871)
總資產減流動負債		350,025	363,514

簡明綜合資產負債表(續)

於二零零七年九月三十日

		二零零七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零七年 三月三十一日 經審核 千港元
	附註		
非流動負債			
借款		116,517	125,417
其他非流動負債	13	2,748	2,670
遞延收入		1,064	1,555
遞延稅項負債		5,916	7,869
		126,245	137,511
資產淨額			
		223,780	226,003
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本	14	22,750	22,750
儲備		186,671	189,842
		209,421	212,592
少數股東權益		14,359	13,411
權益總額			
		223,780	226,003

簡明綜合權益變動表

截至二零零七年九月三十日止六個月

	本公司權益持有人應佔							總計 千港元	少數股東 權益 千港元 (重列)	權益總額 千港元
	股本 千港元	股份溢價 千港元	公共 小巴牌照 重估儲備 千港元	購股權 儲備 千港元	資本儲備 千港元	換算儲備 千港元	保留溢利 千港元			
於二零零七年四月一日(經審核)	22,750	47,779	40,407	300	19,296	(24)	82,084	212,592	13,411	226,003
直接於權益確認之收益淨額										
- 重估公共小巴牌照盈餘	-	-	4,200	-	-	-	-	4,200	-	4,200
- 貨幣換算	-	-	-	-	-	100	-	100	-	100
期內溢利	-	-	4,200	-	-	100	-	4,300	-	4,300
期內溢利	-	-	-	-	-	-	19,641	19,641	1,473	21,114
期內確認收支總額	-	-	4,200	-	-	100	19,641	23,941	1,473	25,414
股份付款補償	-	-	-	188	-	-	-	188	-	188
派發予少數股東權益之股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(525)	(525)
已派股息	-	-	-	-	-	-	(27,300)	(27,300)	-	(27,300)
於二零零七年九月三十日(未經審核)	22,750	47,779	44,607	488	19,296	76	74,425	209,421	14,359	223,780
於二零零六年四月一日(經審核)	22,750	47,779	36,207	190	19,296	-	78,223	204,445	-	204,445
直接於權益確認之收益淨額										
- 重估公共小巴牌照盈餘	-	-	2,100	-	-	-	-	2,100	-	2,100
期內溢利	-	-	-	-	-	-	12,994	12,994	821	13,815
期內確認收支總額	-	-	2,100	-	-	-	12,994	15,094	821	15,915
附屬公司收購前儲備(重列)	-	-	-	-	-	-	-	-	11,224	11,224
股份付款補償	-	-	-	54	-	-	-	54	-	54
已派股息	-	-	-	-	-	-	(29,575)	(29,575)	-	(29,575)
於二零零六年九月三十日(未經審核)	22,750	47,779	38,307	244	19,296	-	61,642	190,018	12,045	202,063

簡明綜合現金流量表

截至二零零七年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年 未經審核 千港元	二零零六年 未經審核 千港元
經營業務現金流入淨額	35,087	22,606
投資活動現金流出淨額	(4,493)	(69,959)
融資活動前現金流入／(流出)淨額	30,594	(47,353)
融資活動現金(流出)／流入淨額	(37,179)	32,167
現金及現金等價物減少淨額	(6,585)	(15,186)
期初現金及現金等價物	28,291	34,208
匯兌變動對所持現金之影響	24	-
期終現金及現金等價物	21,730	19,022
現金及現金等價物結餘分析		
銀行結餘及現金	25,908	19,886
銀行透支	(4,178)	(864)
	21,730	19,022

簡明財務報表附註

截至二零零七年九月三十日止六個月

1. 公司資料及編製基準

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法(一九六一年第3冊，經統一及修訂)註冊成立為獲豁免有限公司。本公司為投資控股公司，其附屬公司主要在香港從事提供專線公共小巴(「公共小巴」)交通運輸服務以及香港與中華人民共和國(「中國」)之間的跨境客運服務。本公司股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板(「主板」)上市。

未經審核簡明綜合財務報表乃按照香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄16之適用披露規定編製。此等簡明綜合財務報表應與截至二零零七年三月三十一日止年度經審核全年財務報表一併閱讀。

2. 主要會計政策概要

編製此等簡明綜合財務報表採用之會計政策及計算方法與本集團截至二零零七年三月三十一日止年度經審核全年財務報表所採用者貫徹一致。

本集團自二零零七年四月一日起採納香港會計師公會所頒佈下列香港財務報告準則新訂及經修訂會計準則與詮釋：

香港會計準則第1號(修訂本)	資本披露
香港財務報告準則第7號	金融工具—披露
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第8號	香港財務報告準則第2號範圍
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第9號	重新評估內含衍生工具
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第10號	中期財務報告及減值
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第11號	集團及庫存股份交易

採納上述新會計準則及詮釋，對本集團財務報表並無重大財務影響。

本集團並無採納下列香港會計師公會已頒佈但於截至二零零八年三月三十一日止財政年度尚未生效之新準則及詮釋：

香港財務報告準則第8號	經營分部
香港(國際財務報告詮釋委員會)— 詮釋第12號	服務經營權安排
香港(國際財務報告詮釋委員會)— 詮釋第13號	顧客長期支援計劃
香港(國際財務報告詮釋委員會)— 詮釋第14號	香港會計準則第19號界定福利資產限額、 最低資金規定及其相互關係
香港會計準則第23號(經修訂)	借款成本

本集團已著手評估以上新準則及詮釋之影響，但尚未確定該等準則會否對本集團經營業績及財務狀況構成重大影響。

3. 比較資料重列

若干比較數字已重列，以符合本期間呈報方式。

4. 營業額及收益

於期內確認之營業額及收益如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年 未經審核 千港元	二零零六年 未經審核 千港元
營業額		
公共小巴及居民巴士服務收入	143,033	137,156
跨境公共巴士服務收入	52,484	32,860
公共小巴租金收入	957	964
	196,474	170,980
其他收益		
代理費收入	1,214	1,205
利息收入	535	546
出售客運營業證收益	500	-
跨境配額租金收入	491	327
旅行社收入	475	145
撥回重估公共小巴牌照虧損	200	100
廣告收入	192	207
維修保養服務收入	154	228
出售物業、機器及設備收益淨額	134	-
雜項收入	379	82
	4,274	2,840
總收益	200,748	173,820

5. 分類資料

業務分類

	分類收入		分類業績	
	截至九月三十日		截至九月三十日	
	止六個月		止六個月	
	二零零七年	二零零六年	二零零七年	二零零六年
	千港元	千港元	千港元	千港元
專線公共小巴業務	143,990	138,120	19,002	13,630
跨境公共巴士業務	52,484	32,860	11,102	6,361
	196,474	170,980	30,104	19,991
融資成本			(3,970)	(3,254)
分佔一家共同控制實體之業績			133	33
除所得稅前溢利			26,267	16,770
所得稅開支			(5,153)	(2,955)
期內溢利			21,114	13,815

6. 經營溢利

經營溢利已扣除下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年	二零零六年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
燃油成本	31,730	30,286
僱員福利開支(包括董事酬金)	67,886	61,960
下列各項之經營租賃租金		
— 公共小巴及公共巴士	31,179	30,143
— 過境配額	1,769	1,121
— 土地及樓宇	756	601
物業、機器及設備折舊	6,198	4,333
租賃土地攤銷費用，包括在行政開支內	76	76
商譽減值，包括在其他經營開支內	300	—
匯兌虧損淨額	10	23
出售物業、機器及設備虧損淨額	—	162

7. 所得稅開支

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率17.5%(二零零六年：17.5%)計提撥備。其他司法權區之稅項乃按有關司法權區現行適用稅率計算。在簡明綜合收益表支銷之稅款如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年 未經審核 千港元	二零零六年 未經審核 千港元
即期稅項		
— 香港稅項		
期內撥備	4,847	3,096
過往年度超額撥備	—	(194)
	4,847	2,902
— 海外稅項		
期內撥備	66	(45)
	4,913	2,857
遞延稅項	240	98
所得稅開支總額	5,153	2,955

8. 股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年 未經審核 千港元	二零零六年 未經審核 千港元
二零零六／二零零七年度末期股息每股普通股12.0港仙 (二零零五／二零零六年度：9.0港仙)	27,300	20,475
二零零五／二零零六年度特別股息每股普通股4.0港仙	—	9,100
	27,300	29,575

附註：

- (a) 截至二零零七年三月三十一日止年度，董事會於二零零七年七月二十日宣派末期股息每股普通股12.0港仙(二零零五／二零零六年度：末期股息9.0港仙及特別股息4.0港仙)。按照本集團之會計政策，此等股息於建議及批准期間內反映為保留溢利之分配。
- (b) 就截至二零零七年九月三十日止六個月，董事會不建議派付任何中期股息(二零零六年：無)。

9. 每股盈利

基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行股份之加權平均數計算。

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年 未經審核	二零零六年 未經審核
期內股東應佔溢利(千港元)	19,641	12,994
已發行普通股加權平均數(千股)	227,500	227,500
每股基本盈利(每股普通股港仙)	8.63	5.71

攤薄

每股攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利及期內已發行股份之加權平均數，並就本公司已授出但尚未行使之購股權之攤薄影響作出調整後而計算。

	截至二零零七年 九月三十日止六個月 未經審核	
期內股東應佔溢利(千港元)	19,641	
已發行普通股加權平均數(千股)	227,500	
就假設轉換購股權作出調整(千股)	85	
計算每股攤薄盈利所用加權平均股數(千股)	227,585	
每股攤薄盈利(每股普通股港仙)	8.63	

由於本公司購股權之行使價高於股份在期內之平均市價，因此購股權對截至二零零六年九月三十日止六個月之普通股並無攤薄影響。

10. 資本開支

	物業、 機器及設備 千港元	租賃土地 千港元	公共小巴牌照 千港元	商譽 千港元 (重列)
截至二零零七年九月三十日止六個月：				
於二零零六年四月一日(經審核)	69,945	6,516	132,000	155,304
添置	5,690	-	-	-
於收益表計入之撥回重估虧損	-	-	200	-
於重估儲備計入之重估盈餘	-	-	4,200	-
出售	(562)	-	-	-
減值	-	-	-	(300)
折舊／攤銷開支	(6,198)	(76)	-	-
匯兌調整	77	-	-	-
於二零零七年九月三十日(未經審核)	68,952	6,440	136,400	155,004
截至二零零六年九月三十日止六個月：				
於二零零六年四月一日(經審核)	17,572	6,669	127,600	9,118
收購中港通集團*(重列)	47,797	-	-	145,886
添置(重列)	9,782	-	-	300
於收益表計入之撥回重估虧損	-	-	100	-
於重估儲備計入之重估盈餘	-	-	2,100	-
出售	(202)	-	-	-
折舊／攤銷開支	(4,333)	(76)	-	-
於二零零六年九月三十日(未經審核)	70,616	6,593	129,800	155,304

獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司於各結算日按市場基準重估公共小巴牌照之價值。

* 「中港通集團」指中港通集團有限公司及其附屬公司。

11. 應收賬款

本集團大部分營業額來自公共小巴及居民巴士服務，兩者均為現金營業額，或由八達通卡有限公司代本集團收取，且於提供服務後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他營業額及其他收益給予的信貸期由10天至90天不等。

應收賬款賬齡分析如下：

	二零零七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零七年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	4,771	3,203
31至60天	277	1,211
61至90天	582	383
超過90天	852	789
	6,482	5,586

12. 應付賬款

應付賬款賬齡分析如下：

	二零零七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零七年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	6,387	5,342
31至60天	120	477
61至90天	151	47
超過90天	537	628
	7,195	6,494

13. 其他非流動負債

	二零零七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零七年 三月三十一日 經審核 千港元
一家附屬公司延續營業期之或然付款	2,748	2,670

延長一家附屬公司營運期之代價為自二零零九年十一月五日起每延長一年需付600,000港元。總代價上限為9,000,000港元。由於董事認為附屬公司之營運期可能延長五年，於二零零七年九月三十日本集團已將或然付款3,000,000港元折算至結算日現值並作出撥備。於結算日，並無就其餘6,000,000港元之或然付款於此等中期財務報表計提撥備。

14. 股本

	二零零七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零七年 三月三十一日 經審核 千港元
法定普通股：		
1,000,000,000股每股面值0.1港元之股份	100,000	100,000
已發行及繳足普通股：		
227,500,000股每股面值0.1港元之股份	22,750	22,750

15. 購股權

期內尚未行使之購股權數目變動如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年	二零零六年
購股權數目：		
於期初	12,850,000	12,930,000
授出	1,100,000	-
於期終	13,950,000	12,930,000

附註：

已授出購股權詳情載於本中期報告第23頁。

16. 資產質押

於二零零七年九月三十日，本集團銀行融資額合共147,088,000港元(二零零七年三月三十一日：156,234,000港元)以下列各項抵押：

- i) 賬面淨值為55,062,000港元(二零零七年三月三十一日：58,619,000港元)之本集團若干物業、機器及設備之抵押；
- ii) 賬面淨值為5,232,000港元(二零零七年三月三十一日：5,295,000港元)之本集團若干租賃土地之抵押；
- iii) 賬面值為49,600,000港元(二零零七年三月三十一日：48,000,000港元)之若干公共小巴牌照之抵押；
- iv) 賬面值為5,524,000港元(二零零七年三月三十一日：5,642,000港元)之若干貿易及其他應收款項以及賬面值為11,782,000港元(二零零七年三月三十一日：5,609,000港元)之其他資產之浮動抵押。

17. 資本承擔

本集團擁有以下尚未支付資本承擔：

	二零零七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零七年 三月三十一日 經審核 千港元
收購物業、機器及設備	1,552	5,415

18. 或然負債

於二零零七年九月三十日及二零零七年三月三十一日，本集團就附註13所詳述為數達6,000,000港元之或然付款，有並未於此等中期財務報表中作出撥備之或然負債。

19. 關連人士交易

截至二零零七年九月三十日止六個月，本集團於日常業務過程中與關連人士進行之重大交易如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零七年 未經審核 千港元	二零零六年 未經審核 千港元
a) 銷售及購買服務		
向關連公司支付之公共小巴租金(附註i)	27,830	27,054
自關連公司收取代理費收入(附註i)	1,117	1,108
自一家關連公司收取跨境公共巴士服務收入(附註ii)	379	—
b) 主要管理人員報酬		
袍金	510	510
基本薪金、津貼及其他利益	3,869	3,226
花紅	1,584	1,310
退休金成本—定額供款計劃	54	52
購股權開支	171	25
	6,188	5,123

c) 於二零零七年九月三十日，由附屬公司一名少數股東提供擔保額12,300,000港元(二零零七年三月三十一日：12,300,000港元)作為銀行融資之抵押，乃按彼於該附屬公司之股權比例作出。

d) 根據與關連公司訂立之系統開發合約及據此提供之額外服務，向關連公司(附註i)支付327,000港元(二零零六年：無)。

附註：

i) 該等交易為本集團與關連公司訂立。本公司董事黃文傑先生，伍瑞珍女士及黃靈新先生均為該等關連公司之董事及主要股東。

ii) 該關連公司之董事亦為本集團一家附屬公司之董事。

管理層討論與分析

中期業績

截至二零零七年九月三十日止六個月，本集團錄得營業額196,474,000港元，較去年同期170,980,000港元上升14.9%。本公司權益持有人應佔溢利為19,641,000港元，較去年同期12,994,000港元增長51.2%。溢利飆升主要由於公共小巴服務分部溢利改善以及將中港通集團六個月業績綜合計入本集團業績，相對於二零零六年五月三十日收購中港通集團有限公司80%股份後於去年同期所計入其四個月業績。董事會不建議就截至二零零七年九月三十日止六個月派付任何中期股息。

管理層回顧與展望

業務回顧與分部業績

專線公共小巴業務

截至二零零七年九月三十日止六個月，公共小巴業務表現令人鼓舞。隨著乘客量增長及車費調整，公共小巴服務收入增加5,907,000港元至142,642,000港元(二零零六年：136,735,000港元)。截至二零零七年九月三十日止六個月，本集團公共小巴業務之乘客量達26,300,000人次，較去年同期之25,700,000人次增長2.3%。公共小巴業務分部溢利較去年同期13,630,000港元增加39.4%至19,002,000港元。分部邊際利潤為13.2%，而去年則為9.9%。分部邊際利潤改善主要由於在回顧期內燃油價格下降約6.4%。

於二零零七年九月三十日，綠巴路線數目增至51條(二零零七年三月三十一日：49條)，而車隊規模亦擴充至298輛綠巴(二零零七年三月三十一日：295輛綠巴)。於六個月回顧期內，本集團更換33輛舊公共小巴，因此於二零零七年九月三十日，車隊平均車齡下降至5.4年(二零零七年三月三十一日：6.7年)。

跨境公共巴士業務

於六個月回顧期內，中港通集團經營之跨境公共巴士業務為本集團作出52,484,000港元(二零零六年：32,860,000港元)之營業額貢獻，增長率為59.7%。分部溢利貢獻較去年同期6,361,000港元增加74.5%至11,102,000港元。利潤增長主要由於去年同期本集團只綜合計入中港通集團四個月業績，以及中港通集團之邊際利潤有所改善所致。分部邊際利潤由去年同期19.4%改善至21.2%。

透過參與共同控制實體中港直通巴士有限公司，中港通集團提供往來荃灣與深圳皇崗之間24小時短途跨境穿梭巴士服務(「荃灣線」)。

於本期間結算日，中港通集團亦經營5條長途跨境路線，分別往來香港與廣州、中山、佛山、雲浮及梧州。於回顧期間，長途路線接載乘客約162,000人次(二零零六年：91,000人次)，錄得約4,900次行使班次(二零零六年：3,000次行使班次)。此外，中港通集團於二零零七年七月推出往來佐敦與蛇口(中國)的新短途路線。由於該新路線仍在初期經營階段，故截至本期間結算日，該路線對本集團作出之貢獻極微。

為優化成本架構，於二零零七年九月三十日，跨境公共巴士數目減少至54輛(二零零七年三月三十一日：58輛)，其中2輛(二零零七年三月三十一日：4輛)為本地營運之公共巴士，其餘公共巴士則提供跨境服務。車隊平均車齡為4.3年(二零零七年三月三十一日：4.5年)。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

於本財政回顧期內，本集團營運資金主要以經營業務所得款項撥支。就流動資金而言，流動資金比率(流動資產除以流動負債)為0.71倍(二零零七年三月三十一日：0.94倍)。比率減少主要由於派發上一財政年度末期股息27,300,000港元後銀行結餘及現金減少以及短期借貸及撥備增加所致。於二零零七年九月三十日，本集團流動負債淨額為17,331,000港元(二零零七年三月三十一日：2,871,000港元)。

借款

短期及長期借款分別為22,345,000港元(二零零七年三月三十一日：19,024,000港元)及116,517,000港元(二零零七年三月三十一日：125,417,000港元)。於二零零七年九月三十日及二零零七年三月三十一日，所有借款均以港元列值，而大部分借款均按浮動利率計算利息。於二零零七年九月三十日，本集團資本負債比率(負債總額除以股東權益)為88.7%，維持於二零零七年三月三十一日之87.7%之相若水平。

銀行結餘及現金

於二零零七年九月三十日，本集團之銀行結餘及現金為25,908,000港元(二零零七年三月三十一日：28,694,000港元)。約92%(二零零七年三月三十一日：95%)銀行結餘及現金以港元列值，其餘則以人民幣及澳門元列值。

銀行融資

於二零零七年九月三十日，本集團擁有銀行融資額共147,088,000港元(二零零七年三月三十一日：156,234,000港元)，其中已動用約138,466,000港元(二零零七年三月三十一日：143,837,000港元)。若干物業、機器及設備、租賃土地、公共小巴牌照、應收賬款及其他應收款項以及其他資產賬面淨值合共約127,200,000港元(二零零七年三月三十一日：123,165,000港元)已抵押予銀行，作為本集團獲授銀行融資之擔保。

外幣風險管理

本集團面對之外匯風險主要來自人民幣兌換，然而，由於本集團大部分收入及開支均以港元列值，故該風險並不重大。

為減低外匯風險，本集團計劃以人民幣收取部分跨境公共巴士收入，透過自然對沖，以抵銷人民幣經營開支之外匯風險。

或然負債

於二零零七年九月三十日及二零零七年三月三十一日，本集團並無就財務報表附註13詳述之或然付款6,000,000港元，於綜合財務報表作出或然負債撥備。

僱員及薪酬政策

由於公共小巴業及跨境公共巴士業屬勞動密集型行業，故僱員福利開支佔本集團經營成本總額之主要部分。年內僱員福利開支為67,886,000港元(二零零六年：61,960,000港元)，佔成本總額之37.8%(二零零六年：38.7%)。除基本薪酬外，本集團或會參考集團經營表現及員工個人貢獻，向合資格僱員發放雙糧及酌情花紅。其他福利包括購股權計劃、退休及培訓計劃。

本集團之員工分佈如下：

	二零零七年 九月三十日	二零零七年 三月三十一日
司機	938	920
營業及行政管理人員	209	203
技術人員	47	47
合計	1,194	1,170

前景

專線公共小巴業務

公共小巴業務為發展成熟的行業，本集團對乘客量及收益繼續穩步增長感到樂觀。在短期內，乘客量會隨著香港仔及數碼港地區之人口增長而增加。另一方面，儘管於回顧期內燃油價格短暫下降為邊際利潤帶來正面影響，然而燃油價格持續上漲對本財政年度下半年內之公共小巴業務帶來沉重壓力。透過重組投放於各路線之資源以提高營運效率以及向運輸署申請調整車費，管理層對於公共小巴業務未來的發展充滿信心。

跨境公共巴士業務

相對於公共小巴業務，跨境公共巴士業務則面對來自鐵路及其他公共交通營運商的嚴峻市場競爭。

以下於回顧期間啟用的基建為本集團同時帶來商機及挑戰：

- 1) 於二零零七年八月啟用的落馬洲鐵路支線可能會拖慢跨境公共巴士業務的增長步伐。直至目前為止，其對荃灣線的影響不大。本公司將在未來數月密切監察落馬洲鐵路支線帶來的影響，並會就任何變動迅速作出反應。
- 2) 深圳灣西部通道於二零零七年七月開通。旅客過關時間較皇崗過境關口縮短約5至10分鐘，而香港至廣州一帶之行車距離亦會縮短。為充分利用此新關口的優點，中港通集團已將其若干配額轉移至深圳灣口岸，並於二零零七年七月底推出往來佐敦及蛇口之短程穿梭路線。本集團深信，只要深圳灣配套交通設施改善，此短程穿梭路線將為本集團帶來豐碩回報。
- 3) 中港通集團與深圳國際機場合作，於二零零七年十月三十日在香港推出首個深圳機場(九龍機鐵站)城市候機樓。除提供辦理登機手續之服務外，中港通集團亦經營往來深圳國際機場與香港之新跨境穿梭巴士路線。旅客可以更經濟之機票價格，經由深圳國際機場前往中國大部分內陸城市。此路線仍在初期經營階段，本集團期望日後旅客將更廣泛地採用此線路。

董事之股份權益

董事於本公司及其相聯法團之股份及相關股份權益

於二零零七年九月三十日，董事於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)之股份、相關股份及債權證中，擁有須記入根據證券及期貨條例第352條須置存之登記冊或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)已知會本公司及聯交所之權益及淡倉如下：

董事姓名	好倉／淡倉	身份	權益性質	所持 普通股數目	持股概約 百分比
(1) 進智公共交通控股有限公司					
黃文傑先生 (附註a)	好倉	全權信託 創辦人	其他	146,070,000股	64.21%
	好倉	實益擁有人	個人	2,275,000股	1.0%
	好倉	伍瑞珍女士 之配偶	家族	9,507,000股	4.2%
伍瑞珍女士 (附註a及b)	好倉	全權信託 受益人	其他	146,070,000股	64.21%
	好倉	實益擁有人	個人	9,507,000股	4.2%
	好倉	黃文傑先生 之配偶	家族	2,275,000股	1.0%
黃靈新先生 (附註a)	好倉	全權信託 受益人	其他	146,070,000股	64.21%
	好倉	實益擁有人	個人	2,275,000股	1.0%
陳文俊先生	好倉	實益擁有人	個人	3,595,000股	1.58%
	好倉	陳麗玲女士 之配偶	家族	200,000股	0.09%
李鵬飛博士	好倉	實益擁有人	個人	300,000股	0.13%
梁志強博士	好倉	實益擁有人	個人	300,000股	0.13%

董事姓名	好倉／淡倉	身份	權益性質	所持 普通股數目	持股概約 百分比
(2) Skyblue Group Limited					
黃文傑先生 (附註a)	好倉	全權信託 創辦人	其他	2股	100%
伍瑞珍女士 (附註a及b)	好倉	全權信託 受益人	其他	2股	100%
黃靈新先生 (附註a)	好倉	全權信託 受益人	其他	2股	100%
(3) Metro Success Investments Limited					
黃文傑先生 (附註a)	好倉	全權信託 創辦人	其他	100股	100%
伍瑞珍女士 (附註a及b)	好倉	全權信託 受益人	其他	100股	100%
黃靈新先生 (附註a)	好倉	全權信託 受益人	其他	100股	100%
(4) All Wealth Limited					
黃文傑先生 (附註c)	好倉	全權信託 創辦人	其他	1股	100%
伍瑞珍女士 (附註b及c)	好倉	全權信託 受益人	其他	1股	100%
黃靈新先生 (附註c)	好倉	全權信託 受益人	其他	1股	100%

董事姓名	好倉／淡倉	身份	權益性質	所持 普通股數目	持股概約 百分比
(5) 智能國際控股有限公司					
黃文傑先生 (附註c)	好倉	全權信託 創辦人	其他	6股	100%
伍瑞珍女士 (附註b及c)	好倉	全權信託 受益人	其他	6股	100%
黃靈新先生 (附註c)	好倉	全權信託 受益人	其他	6股	100%
(6) 萬誠運輸有限公司					
黃文傑先生 (附註c)	好倉	全權信託 創辦人	其他	180,000股	60%
	好倉	伍瑞珍女士 之配偶	家族	30,000股	10%
伍瑞珍女士 (附註b及c)	好倉	全權信託 受益人	其他	180,000股	60%
	好倉	實益擁有人	個人	30,000股	10%
黃靈新先生 (附註c)	好倉	全權信託 受益人	其他	180,000股	60%
	好倉	實益擁有人	個人	45,000股	15%
(7) 中港運輸顧問有限公司					
黃文傑先生 (附註c)	好倉	全權信託 創辦人	其他	6,000股	60%
	好倉	伍瑞珍女士 之配偶	家族	1,000股	10%
伍瑞珍女士 (附註b及c)	好倉	全權信託 受益人	其他	6,000股	60%
	好倉	實益擁有人	個人	1,000股	10%
黃靈新先生 (附註c)	好倉	全權信託 受益人	其他	6,000股	60%
	好倉	實益擁有人	個人	1,500股	15%

附註：

- (a) 於二零零七年九月三十日，合共146,070,000股本公司股份由Metro Success Investments Limited(「Metro Success」)之全資附屬公司Skyblue Group Limited(「Skyblue」)持有。Metro Success為JETSUN UT CO. LTD.(「JETSUN」)之全資附屬公司，JETSUN為The JetSun Unit Trust之受託人，其中9,999個單位由作為The JetSun Trust之受託人之匯豐國際信託有限公司(「匯豐國際信託」)所擁有，而餘下1個單位由黃靈新先生擁有。JETSUN全部已發行股本由匯豐國際信託擁有。黃文傑先生為The JetSun Trust之財產授予人，The JetSun Trust為一項全權信託，而其全權信託對象包括黃靈新先生及伍瑞珍女士。
- (b) 伍瑞珍女士為上文附註(a)所述全權信託之全權信託對象之一，於二零零七年九月三十日，彼個人持有本公司好倉9,507,000股股份。
- (c) 由於Metro Success持有All Wealth Limited(「All Wealth」)、智能國際控股有限公司(「智能國際」)、萬誠運輸顧問有限公司(「萬誠」)及中港(統稱「相聯法團」)各自全部已發行股本之權益，故根據證券及期貨條例第XV部之定義，此等公司屬本公司之相聯法團。黃文傑先生(作為The JetSun Trust之財產授予人)以及伍瑞珍女士及黃靈新先生(作為The JetSun Trust之全權信託對象)被視為持有全部相聯法團之權益。

除本文披露者及除本集團若干董事以代理人身分於附屬公司持有之若干股份外，董事及彼等之聯繫人士概無於本公司或任何相聯法團(定義見證券及期貨條例)之任何股份、相關股份及債權證中擁有任何已記入根據證券及期貨條例第352條置存之登記冊或根據標準守則已知會本公司及聯交所之任何權益或淡倉。

購股權計劃

於二零零四年三月二十二日，本公司採納購股權計劃(「購股權計劃」)，據此，合資格人士可獲授購股權以認購本公司之股份，惟根據可能授出之購股權而發行之股份數目上限為22,750,000股，相當於本中期報告日期本公司已發行股份之10%。董事會釐定之認購價不得低於以下較高者(i)授出日期本公司股份於聯交所每日報價表所示收市價，(ii)本公司股份於緊接授出日期前五個營業日在聯交所每日報價表所示平均收市價；及(iii)本公司股份面值。

尚未行使之購股權

根據購股權計劃授出且於二零零七年九月三十日尚未行使之本公司購股權詳情如下：

董事姓名	授出日期 (日/月/年)	授出 權股權數目	可行使 權益期間 (日/月/年)	每股購股權 行使價 (港元)	於二零零七年 四月一日 尚未行使	於期內 授出之 購股權數目	於期內 行使之 購股權數目	於期內 失效之 購股權數目	於二零零七年 九月三十日 尚未行使
<i>類別1：董事(附註1)</i>									
黃文傑先生	8/11/2004	2,000,000	9/11/2004- 7/11/2014	1.57	2,000,000	-	-	-	2,000,000
	12/4/2007	275,000	12/4/2007- 11/4/2017	1.418	-	275,000	-	-	275,000
合計					2,000,000	275,000	-	-	2,275,000
伍瑞珍女士	8/11/2004	2,000,000	9/11/2004- 7/11/2014	1.57	2,000,000	-	-	-	2,000,000
	12/4/2007	275,000	12/4/2007- 11/4/2017	1.418	-	275,000	-	-	275,000
合計					2,000,000	275,000	-	-	2,275,000
陳文俊先生	8/11/2004	2,000,000	9/11/2004- 7/11/2014	1.57	2,000,000	-	-	-	2,000,000
	3/4/2007	275,000	3/4/2007- 2/4/2017	1.43	-	275,000	-	-	275,000
合計					2,000,000	275,000	-	-	2,275,000
黃靈新先生	8/11/2004	2,000,000	9/11/2004- 7/11/2014	1.57	2,000,000	-	-	-	2,000,000
	12/4/2007	275,000	12/4/2007- 11/4/2017	1.418	-	275,000	-	-	275,000
合計					2,000,000	275,000	-	-	2,275,000
李鵬飛博士	8/11/2004	300,000	9/11/2004- 7/11/2014	1.57	300,000	-	-	-	300,000
梁志強博士	8/11/2004	300,000	9/11/2004- 7/11/2014	1.57	300,000	-	-	-	300,000
董事合計					8,600,000	1,100,000	-	-	9,700,000
<i>類別2：僱員(附註2)</i>	8/11/2004	4,450,000	9/11/2004- 7/11/2014	1.57	4,250,000	-	-	-	4,250,000
所有類別合計					12,850,000	1,100,000	-	-	13,950,000

附註：

- (1) 緊接授出日期二零零四年十一月八日、二零零七年四月三日及二零零七年四月十二日前之股份收市價分別為1.56港元、1.41港元及1.41港元。任何向董事授出的購股權於授出日期即時歸屬。
- (2) 於二零零四年十一月八日，合共4,450,000份購股權已授予僱員。其中，合共2,450,000份購股權(分五批等額)之歸屬日期分別為二零零四年、二零零五年、二零零六年、二零零七年及二零零八年十一月八日。第一批購股權歸屬日期為二零零四年十一月八日，可於下一個營業日二零零四年十一月九日起至二零一四年十一月七日止期間行使。第二、三、四及五批購股權於歸屬日期至二零一四年十一月七日期間可予行使。餘下2,000,000份購股權之歸屬日期為二零零四年十一月八日，可於下一個營業日二零零四年十一月九日起至二零一四年十一月七日止期間行使。
- (3) 截至二零零七年九月三十日止六個月，並無購股權獲行使、失效或取消。
- (4) 截至二零零七年九月三十日止六個月，授出1,100,000份購股權。採用伯力克 - 舒爾斯期權定價模式計算該等購股權於授出日期之公平值為155,000港元。對該模式之主要輸入如下：

授出日期	二零零七年 四月三日	二零零七年 四月十二日
購股權數目	275,000	825,000
緊接授出日期前本公司股份收市價	1.41港元	1.41港元
行使價	1.43港元	1.418港元
年度無風險利率	4.2%	4.2%
預期有效期	10年	10年
預期派息率	8.2%	8.2%
預期波幅	28.4%	28.4%

按預計股價回報之標準差計量之波幅以本公司股份於主板首次上市日期起至授出日期止期間之每月股價數據分析為基礎。

伯力克 - 舒爾斯期權定價模式須輸入客觀假設。輸入項目之變動可能對公平值估算產生重大影響。

主要股東

於二零零七年九月三十日，以下人士(不包括本公司董事)於本公司根據證券及期貨條例第336條所置存之登記冊所示擁有股份及相關股份之權益或淡倉：

股東名稱		所持股份/ 相關股份數目	百分比
滙豐國際信託	(附註a)	146,070,000	64.21%
JETSUN	(附註a)	146,070,000	64.21%
Metro Success	(附註a)	146,070,000	64.21%
Skyblue	(附註a)	146,070,000	64.21%
Cheah Cheng Hye(「CCH」)	(附註c)	20,460,000	8.99%
Value Partners Limited(「VPL」)	(附註c)	20,460,000	8.99%
Value Partners High-Dividend Stocks Fund(「VP-HDSF」)	(附註c)	20,460,000	8.99%
Bermuda Trust (Cook Islands) Limited(「BTL」)	(附註b)	13,500,000	5.93%
The Seven International Holdings Limited(「SIHL」)	(附註b)	13,500,000	5.93%
The Seven Capital Limited(「SCL」)	(附註b)	13,500,000	5.93%

附註：

- (a) 於二零零七年九月三十日，合共146,070,000股股份乃由Skyblue持有，Skyblue乃Metro Success之全資附屬公司，而Metro Success乃JETSUN之全資附屬公司。JETSUN為The JetSun Unit Trust受託人。The JetSun Unit Trust當中9,999個單位由滙豐國際信託作為The JetSun Trust之受託人持有，其餘1個單位則由黃靈新先生擁有。JETSUN全部已發行股本由滙豐國際信託擁有。
- (b) 於二零零七年九月三十日，該等股份由SIHL全資附屬公司SCL持有，SIHL為BTL之全資附屬公司。BTL慣常及有責任根據滙豐國際信託之酌情權或指示行事。
- (c) 於二零零七年九月三十日，該等股份乃由VP-HDSF持有。其投資經理為VPL，而VPL則為CCH控制。

上述所披露權益均為於本公司股份之好倉。

除本文披露者外，本公司未獲告知於二零零七年九月三十日，按本公司根據證券及期貨條例第336條須置存之登記冊所記錄，有任何其他人士(不包括董事及本公司行政總裁)於本公司股份及相關股份擁有權益或淡倉。

企業管治

本公司於截至二零零七年九月三十日止六個月內遵守上市規則附錄14「企業管治常規守則」(「守則」)所載守則條文。

董事進行證券交易之標準守則

於截至二零零七年九月三十日止六個月整段期間，本公司已採納有關董事進行證券交易之標準守則，其條款不寬鬆於上市規則附錄10標準守則所載買賣標準規定。本公司亦已向全體董事作出具體查詢，本公司並不知悉任何未符合標準守則所載買賣標準規定及其有關董事進行證券交易之操守準則之事宜。

審核委員會

審核委員會由本公司三名獨立非執行董事李鵬飛博士、梁志強博士及林偉強先生組成。審核委員會已連同管理層審閱本集團所採納會計原則及慣例，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱未經審核中期財務報表。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零零七年九月三十日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

承董事會命
主席
黃文傑

香港，二零零七年十二月十四日

AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
進智公共交通控股有限公司

11th-12th Floor, Abba Commercial Building
223 Aberdeen Main Road, Hong Kong
香港香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓
Tel 電話：2873 6808 Fax 傳真：2873 2042
Website 網址：www.amspt.com